

VENT D'OUEST CHANTIER NAVAL
PRÉSENTE

2026



NEXO 22.5

ELECTRIC DAYBOAT ALLIANT
TRADITION ET MODERNITÉ



[NEXOBOATS.COM](https://nexoboats.com)

VENT D'OUEST



Vent d'Ouest est un chantier naval français spécialisé dans la construction et la restauration de bateaux en bois. Implanté localement, le chantier développe une relation directe et pérenne avec les propriétaires, fondée sur la proximité, la transmission des savoir-faire et la capacité à accompagner chaque bateau dans son évolution au fil du temps.

Chaque unité est intégralement construite à la main, avec une attention constante portée à l'équilibre entre héritage maritime et technologies contemporaines. Vent d'Ouest conçoit des bateaux destinés à naviguer durablement, à être entretenus, réparés et adaptés, en dehors des logiques industrielles standardisées.



**UNE DÉMARCHE DE
CONSTRUCTION NAVALE
RESPONSABLE, FONDÉE SUR LA
MAÎTRISE TECHNIQUE, LA
DISPONIBILITÉ DU CHANTIER ET
LA DURABILITÉ DES RELATIONS.**

NEXO 22.5 RUNABOUT ÉLECTRIQUE

NEXO 22.5 est un bateau de journée au design maîtrisé, conçu pour une navigation littorale et une proximité directe avec l'environnement marin. Construit en bois et matériaux contemporains, il propose une lecture moderne du nautisme, alliant sobriété, performance et respect des milieux naturels. Sa double motorisation électrique assure une navigation fluide, silencieuse et sans vibrations, autorisant un accès privilégié aux criques, plages et aires marines protégées.

- 01** la précision et le travail des lignes
- 02** l'ergonomie et la circulation à bord
- 03** l'intégration d'espaces de rangement fonctionnels et organisés
- 04** la qualité de l'expérience de navigation, calme et intuitive

**IL S'AGIT D'UN
DAY BOAT CONÇU
POUR DURER,
ÉVOLUER ET
S'INSCRIRE DANS
UNE RELATION DE
LONG TERME AVEC
SON
PROPRIÉTAIRE.**



PERFORMANCES & AUTONOMIE

- 6 à 4 h de navigation à 10-12 nœuds
- environ 1h d'autonomie à 15 nœuds - 28 km/h (vitesse max)
- 6 nœuds → 10 heures de navigation, soit environ 60 milles nautiques
- Autonomie maximale → jusqu'à 100 milles nautiques à 6 nœuds



MATTEO COSTA DESIGNER NAVAL



À l'initiative du chantier naval Vent d'Ouest, le projet NEXO 22.5 est né d'un cahier des charges exigeant, orienté vers l'innovation, la durabilité et l'usage réel de la mer.

Sur cette base, l'architecte naval Matteo Costa a conçu un runabout alliant tradition et modernité, exclusivement proposé en motorisation électrique et optimisé dès l'origine pour ce mode de propulsion.

Cette collaboration étroite entre le chantier et l'architecte a permis de développer une architecture cohérente et maîtrisée, offrant une expérience de navigation d'un confort remarquable, caractérisée par la fluidité, l'absence de vibrations et le silence.

Le projet place la commodité, l'élégance et le respect de l'environnement au cœur de ses priorités, dans la continuité de la démarche d'innovation portée par Vent d'Ouest.





SYSTÈME MOTEUR



01 2 x moteur électrique inboard 20i 40 kW / 55 CV



02 4 x batteries 48V 6800Wh



03 3 x Chargeurs de batteries 48V-35A WaterWorld 48 Volt 35 Amp Lithium iron phosphate



04 Ecran Raymarine



05 Manette ergonomique

06 Connecteur 48V (8)





FICHE TECHNIQUE

Capacité : 6-8 personnes
Longueur : 6,85 m / 22.5'
Largeur : 2,20 m / 7.2'
Tirant d'eau : 0,65 m / 2.1'
Déplacement lège : 1600 kg / 3500 lbs
Construction : contreplaquée marine
& strip planking cèdre rouge – acajou
teck
Motorisation : 2 moteurs de 15 – 20
kW- 48 V (équivalent 2 x 40/55 CV)
Batteries : Lithium (LifeP04) – 40 kWh
Recharge : 3 chargeurs x 35 A
(recharge de 80% en 6 heures)
Homologation : C

ÉQUIPEMENTS

Armement de sécurité
Ecran multifonction
Guindeau électrique
Réfrigérateur inox 30L
Douchette
Eclairage d'ambiance
Eclaire sous-marin
Sellerie complète
Taud de soleil
Echelle de bain



VALEURS DE LA GAMME VENT D'OUEST

- 01** Une construction assurée par un chantier naval français indépendant
- 02** Un design sobre, fonctionnel et intemporel
- 03** Une organisation rationnelle et efficace des espaces à bord
- 04** Une relation directe, durable et évolutive avec le constructeur
- 05** Un service après-vente accessible, incluant réparations et adaptations futures
- 06** Une navigation silencieuse, respectueuse des environnements marins sensibles
- 07** Un bateau pensé pour un usage pérenne, non jetable, inscrit dans le temps long

ILS NOUS SOUTIENNENT



FAQ

Choisir Vent d'Ouest, c'est s'inscrire dans une démarche de construction navale responsable, fondée sur la maîtrise technique, la disponibilité du chantier et la durabilité des relations.

À QUI S'ADRESSE LE NEXO 22.5?

Le NEXO 22.5 s'adresse aux particuliers, professionnels, établissements hôteliers, ports ou institutions à la recherche d'un bateau de journée durable, silencieux et performant.

POURQUOI UNE DOUBLE MOTORISATION ÉLECTRIQUE?

La double motorisation électrique permet de concilier performance et maîtrise des émissions liées à l'usage quotidien. Elle offre un confort de navigation supérieur, notamment grâce au silence, à la simplicité d'utilisation et à l'accès facilité aux zones naturelles et habitées protégées.

LE BATEAU EST-IL MODIFIABLE DANS LE TEMPS

Oui. Chaque NEXO 22.5 de la gamme Vent d'Ouest est conçu pour évoluer selon les besoins de son propriétaire, en lien direct avec le chantier Vent d'Ouest.

QUELLE EST LA PHILOSOPHIE DU PROJET?

Associer l'innovation technologique à l'artisanat naval, intégrer la performance dans une démarche de préservation de l'environnement, et proposer un bateau en bois aux lignes contemporaines, proche de l'eau, offrant une expérience de navigation singulière, en rupture avec les standards du motor day boat.